



serving logistics and the environment

Energiebeoordeling over 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld door:

Juliëtte Kniest, QESH medewerker

Namens:

Engels, daaronder vallen de volgende entiteiten

Engels Logistiek B.V., Engels Logistics N.V. en Engels Behältertechnik GmbH

Park Forum 1139

5657 HK, Eindhoven

T: +31 (0)40 2629222

I: www.engelslogistiek.nl

E: contact@engels.eu

KvK Nummer: 17068569

Datum: 11-02-2025

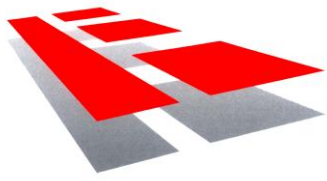
Versie: 2

Status: Definitief



Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Opbouw document	3
2.	Energie prestatie indicatoren	4
2.1	Gasverbruik	4
2.2	Elektraverbruik	5
2.3	Brandstoffen verbruik	6
2.4	Emissies gerelateerd aan de omzet.....	7
3.	Conclusies	8
4.	Verbeteradviezen en maatregelen	10
Bijlage 1: Gas en elektra verbruik per m ²		12
Bijlage 2: Grafieken gasverbruik.....		13
Bijlage 3: Elektra verbruik grafieken.....		16
Bijlage 4: Grafiek brandstoffen.....		19
Bijlage 5: Vluchten		20
Bijlage 6: Maatregelen actieplan.....		21



1. Inleiding

Engels heeft in 2024 niveau 3 van de CO₂-prestatieladder behaald. Om dit certificaat te behouden is het van belang dat er inzicht is in de uitstoot van de verschillende emissies binnen het bedrijf Engels van de verschillende scopes van de CO₂-prestatieladder. Aan de hand van dit document 'Energiebeoordeling over 2024' zal de CO₂-uitstoot van de verschillende jaren geanalyseerd en geëvalueerd worden. Het doel is om significante veranderingen van het energieverbruik te constateren en het energieverbruik waar mogelijk te reduceren en of te verduurzamen.

Na overleg met het MT en het kritisch kijken naar de huidige opbouw van de documenten omtrent de CO₂-prestatieladder is er voor gekozen om een aantal documenten te herzien en een nieuwe versie te schrijven. Het energiemangement actieplan is herschreven en de reductiedoelstellingen zijn aangepast. Hierdoor zijn de reductiedoelstellingen realistisch en haalbaar voor Engels en sluiten de reductiedoelstellingen beter aan bij de visie van Engels. De opbouw van de energiebeoordeling is aangepast om beter te kunnen aansluiten op het energiemangement actieplan. De opbouw zal in 1.1 nader toegelicht worden.

De gegevens die in dit document geanalyseerd en geëvalueerd worden zijn terug te vinden in de volgende documenten:

- [2024 Engels CO₂-emissie-inventaris](#)
- [Engels CO₂-emissie-inventarisatie 2024 Totaal](#)
- [CO₂-prestatieladder vergelijking jaren](#)

De energiebeoordeling zal gaan over de volgende drie vestigingen van Engels: Engels logistiek BV (Nederland), Engels Logistics NV (België) en Engels Behältertechnik GmbH (Duitsland). Hierna te noemen Engels.

1.1 Opbouw document

De opbouw van het document 'Energiebeoordeling over 2024' is veranderd vanwege aanpassingen in het energiemangement actieplan, vandaar versie 2. Er is voor gekozen om niet meer te spreken in pijlers, omdat de pijlers niet aansluiten op de opgestelde reductiedoelstellingen passend bij het energieverbruik van de locaties van Engels. Het energieverbruik van Engels wordt in versie 2 beoordeeld aan de hand van de opgestelde Energie prestatie indicatoren:

- Absoluut verbruik van gas, elektra en brandstoffen (scope 1, 2 en 3)
- Gerelateerd gebruik gas aan graaddagen
- Emissie/verbruik van het wagenpark op basis van het aantal auto's
- Procentuele veranderingen in de emissies/verbruik
- Emissies gerelateerd aan de omzet

Om inzicht te geven in het verbruik van de locaties van Engels van 2024 t.o.v. 2022 zal er gebruik gemaakt worden van verschillende grafieken en tabellen. Dit geeft inzicht in de verschillen.

Uitgebreidere informatie over de energieverbruik per pijler zijn terug te vinden in het volgende document: [Energiebeoordeling over 2022](#). Dit document geeft een uitgebreidere analyse over de verschillende energieverbruikers, installaties etc. per vestiging van Engels.



2. Energie prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt het energieverbruik van Engels geanalyseerd aan de hand van de verschillende opgestelde energie prestatie indicatoren. Aan de hand van de verschillende energie prestatie indicatoren worden verschillende conclusies getrokken en gemeten of de opgestelde reductiedoelstellingen behaald zijn. Om ervoor te zorgen dat de reductiedoelstellingen in de komende jaren gehaald worden, zullen er aanbevelingen opgesteld worden om de verschillende emissies verder te vergroenen en reduceren waar mogelijk.

2.1 Gasverbruik

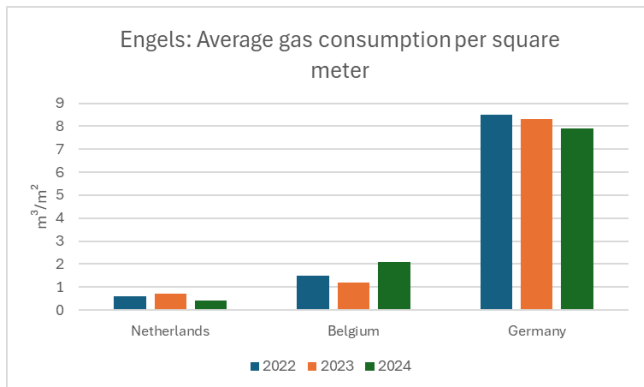
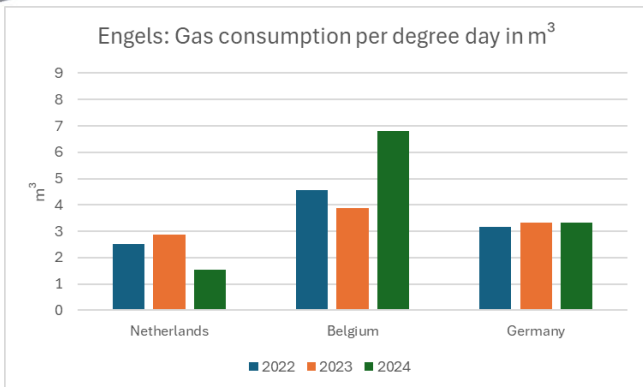
Alle locaties (Nederland, België en Duitsland) van Engels verbruiken gas om de verschillende bedrijfsruimtes te kunnen verwarmen. Om een zo concreet en volledig mogelijk beeld te geven van het gasverbruik per locatie wordt er gebruik gemaakt van een aantal verschillende energie prestatie indicatoren: Absoluut verbruik, gas per graad dag en procentuele veranderingen.

In de onderstaande tabel is het totaal gasverbruik te lezen en het gasverbruik per vierkante meter vloeroppervlakte. Om inzicht te geven in de verandering van het gasverbruik van 2022 naar 2024 wordt de procentuele verandering berekend:

- Nederland: in 2024 is er een afname van 39,7 % van het gasverbruik t.o.v. 2022
- België: in 2024 is er een toename van 48,2 % van het gasverbruik t.o.v. 2022
- Duitsland: in 2024 is er een afname van 2,3 % van het gasverbruik t.o.v. 2022

Vestiging	BVO (m2)	Totaal gasverbruik	m3/m2
Nederland 2022	12818	7.700	0,6
Nederland 2024	12818	4.640	0,4
België 2022	10000	13.883	1,4
België 2024	10000	20.573	2,1
Duitsland 2022	1200	10.249	8,5
Duitsland 2024	1265	10.014	7,9

Om de verschillende locaties nog beter te kunnen vergelijken wordt het gasverbruik gerelateerd aan het gas per graad dag. Om het eerlijkste beeld te pakken zijn de graaddagen van een weerstation in de buurt genomen en van alle locaties naar 20 graden gecorrigeerd. Voor de locaties in Nederland en België is het weerstation van luchthaven Eindhoven gebruikt en voor locatie Duitsland het weerstation van luchthaven Hamburg. In de twee onderstaande grafieken staat het gasverbruik gerelateerd aan de graaddagen per locatie en het gasverbruik per vierkante meter (bedrijf)vloeroppervlakte.



2.2 Elektraverbruik

Het elektraverbruik van de verschillende landen wordt opgesplitst in zowel groene als grijze stroom. Het elektra in Nederland bestaat uit inkoop groene stroom en groene stroom van de zonnepanelen. In België bestaat het elektra uit inkoop grijze stroom en groene stroom van de zonnepanelen. Duitsland bestaat het elektraverbruik volledig uit grijze stroom. Vanaf januari 2025 wordt er volledig groene stroom verbruikt in alle locaties.

De energie prestatie indicatoren die gebruikt worden om het elektra verbruik te analyseren zijn: het absoluut verbruik en de procentuele veranderingen. In de onderstaande tabel is het totale elektra verbruik en het elektra verbruik per vierkante meter (bedrijf)vloeroppervlakte af te lezen. Let op: Bij het elektra verbruik van de locatie Nederland is het verbruik van het laden van de auto's van het verbruik van het gebouw afgehaald, dit geldt niet voor Duitsland en België. De procentuele veranderingen van het totaal verbruik per locatie is:

- Nederland: in 2024 is er een afname van 1,8 % van het elektra verbruik t.o.v. 2022
- België: in 2024 is er een afname van 14,3 % van het elektra verbruik t.o.v. 2022
- Duitsland: in 2024 is er een afname van 48,6 % van het elektra verbruik t.o.v. 2022

Vestiging	BVO (m2)	Totaal elektra verbruik	kWh/m2
Nederland 2022	12818	271.303	24,1
Nederland 2024	12818	266.434	20,8
België 2022	10000	216.093	21,6
België 2024	10000	185.086	18,5
Duitsland 2022	1200	155.808	129,8
Duitsland 2024	1265	80.092	32,6

Om per locatie inzicht te geven in het elektraverbruik per maand en bij de locaties waar mogelijk ook inzicht op het verbruik en terug levering van de zonnepanelen, staan in bijlage 3 alle grafieken van de verschillende locaties.



2.3 Brandstoffen verbruik

Op de locaties van Engels worden voor het wagenpark verschillende soorten brandstof verbruikt: diesel, benzine en kWh's voor het elektrisch laden van de auto's. Sinds 2024 is er afgesproken dat in Nederland ook HVO 100 getankt mag worden, om het dieselverbruik omlaag te krijgen. In de tabel worden de brandstoffen Benzine, HVO 100 en Diesel uitgedrukt in liter.

Vestiging	Benzine	HVO 100	Diesel	kWh groen	kWh grijs
Nederland 2022	8.202,29	46,16	11.378,11	38.020,58	13.467,98
Nederland 2024	9.428,56	1.529,41	13.774,42	55.960,61	11.625,63
België 2022	1.057,85	0	6.412,79	0	0
België 2024	1.742,15	0	6.108,56	0	571,14
Duitsland 2022	1.614,79	0	4.722,47	0	3.018,07
Duitsland 2024	1.872,34	0	2.952,51	0	2.871,92

Zoals geschreven staat in het energiemanagement actieplan en de energie presentatie indicatoren wordt het brandstof verbruik/emissies van het wagenpark gerelateerd op basis van het aantal auto's. In de onderstaande tabel staat informatie over de emissie en het aantal auto's van het wagenpark per land.

Vestiging	Emissies in Ton	Aantal auto's	Uitstoot per auto
Nederland 2022	67	17,14	3,9
Nederland 2024	78,2	23,35	3,3
België 2022	23,9	6	4
België 2024	24,9	6,99	3,6
Duitsland 2022	21,7	4,67	4,6
Duitsland 2024	15,7	4	3,9

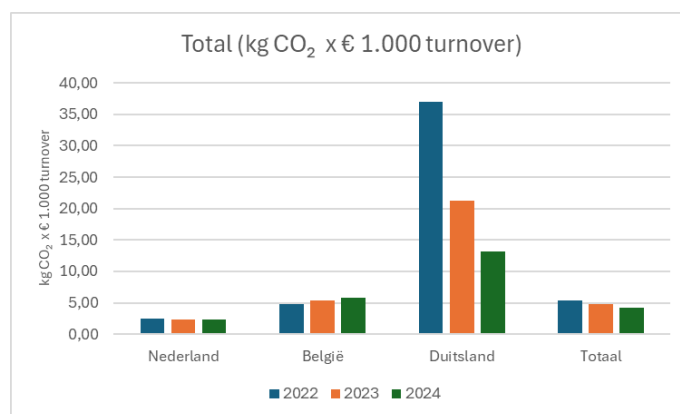
Om beter inzicht te kunnen geven in de afname of toename van de uitstoot per auto is er een procentuele verandering berekend:

- Nederland: in 2024 is er een afname van 18,1 % van de uitstoot per auto t.o.v. 2022
- België: in 2024 is er een afname van 10 % van de uitstoot per auto t.o.v. 2022
- Duitsland: in 2024 is er een afname van 15,2 % van de uitstoot per auto t.o.v. 2022



2.4 Emissies gerelateerd aan de omzet

Als energie prestatie indicator is daarnaast gekozen om te kijken naar de emissies van de locaties gerelateerd aan de omzet. Voor alle drie de locaties (Nederland, België en Duitsland) wordt het aantal kg CO₂ x € 1.000 omzet berekend van 2024 en 2022 en vergeleken met elkaar. Ook voor het totaal wordt hetzelfde berekend, bij deze berekening worden eventuele vlieguren ook meegenomen. In de onderstaande tabel en grafiek is af te lezen wat de kg CO₂ x € 1.000 omzet per vestiging is.



Vestiging	2022	2023	2024
Nederland	2,46	2,32	2,34
België	4,72	5,34	5,86
Duitsland	36,95	21,22	13,10
Totaal incl. vluchten	5,44	4,72	4,17

Om de kg CO₂ x € 1.000 omzet verandering van 2024 t.o.v. 2022 weer te kunnen geven of er een toename of afname is, wordt ook de procentuele verandering berekend:

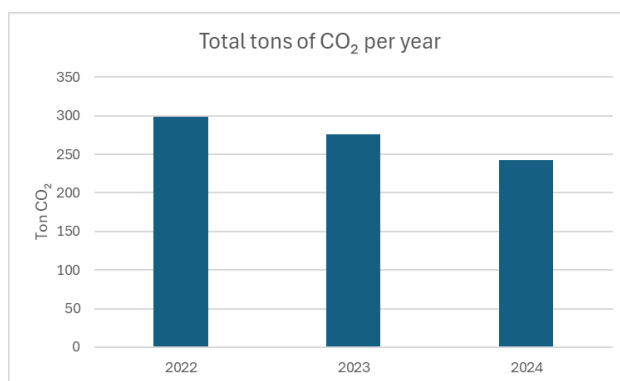
- Nederland: in 2024 is de kg CO₂ x € 1.000 omzet afgenomen met 4,9 % t.o.v. 2022
- België: in 2024 in de kg CO₂ x € 1.000 omzet toegenomen met 24,2 % t.o.v. 2022
- Duitsland: In 2024 is de kg CO₂ x € 1.000 omzet afgenomen met 64,5 % t.o.v. 2022
- Totaal: in 2024 is de kg CO₂ x € 1.000 omzet afgenomen met 23,3% t.o.v. 2022

Locatie België is als enige toegenomen, terwijl de andere locaties afgenomen zijn en het totaal ook. Dit zit voornamelijk in het gasverbruik.



3. Conclusies

In dit hoofdstuk zijn de conclusies te lezen over de verschillende energie prestatie indicatoren van 2024 ten opzichte van 2022. In 2024 werd er in totaal over scope 1, scope 2 en scope 3 242,9 ton CO₂ uitgestoten. In 2022 werd er 298,9 ton CO₂ uitgestoten, dit is een afname van 56 ton CO₂ in 2024 t.o.v. van 2022. Een afname van 18,7 % CO₂, een positief eindresultaat. Zoals in de onderstaande grafiek te zien is, neemt de totale uitstoot aan CO₂ jaarlijks af.



Ook is er een aantal bijzonderheden te benoemen aan de hand van de analyse van de opgestelde energie prestatie indicatoren en de emissie inventarissen:

- Gasverbruik: Het gasverbruik van België is enorm gestegen. Vergeleken met 2022 is er in 2024 een toename van 48,2 % van het absolute gasverbruik. Dit is natuurlijk een enorme stijging in het verbruik. Ten opzichte van 2023 is in 2024 het gasverbruik met 71,7 % toegenomen. Dit is een zorgwekkende groei van het verbruik. Het gasverbruik in Nederland is gedaald, dit is positief. In Duitsland blijft het gasverbruik relatief gelijk, maar is het gasverbruik per BVO aan de hoge kant.
- Elektra verbruik: Het elektra verbruik is op alle locaties afgenomen in 2024 vergeleken met 2022. Opvallend is het elektra verbruik van Duitsland. In Duitsland is het elektra verbruik afgenomen met 75.716 kWh. Ook is het kengetal voor de emissie elektra in Duitsland omlaag gegaan. Dit samen staat gelijk aan een afname van 53,36 ton aan CO₂ in 2024 t.o.v. 2022. Een procentuele afname van 70 % van het elektra verbruik t.o.v. 2022.
- Brandstoffen verbruik: Alle locaties zijn meer brandstoffen gaan verbruiken, dit komt voornamelijk door de groei van het aantal auto's in het wagenpark van Engels. Het wagen park is met 6.53 auto gegroeid, dit is goed voor een groei van 23%. Het totale verbruik ten opzichte van het wagenpark is afgenomen en hiermee in lijn met de vooraf opgestelde reductie doelenstelling.

Aan de hand van de analyse en conclusies van de emissie inventarissen en de energie prestatie indicatoren kan de voortgang van de vooraf opgestelde doelstellingen worden berekend. In de onderstaande tabel is te zien of de doelstellingen in 2024 zijn behaald per jaar t.o.v. 2022.

Scope	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1 Gas	3,50%	14,29%	2%	1%	1%	1%	1%	1%
1 Wagen	11,06%	15,06%	5%	2,5%	2,5%	7%	3%	2,5%
2	16,9%	39,6%	100%	0	0	0	0	0
3	14,3%	34,3%	0	0	0	0	0	0



Gasverbruik	2022	2024	Vershil
Absoluut	31.832,00 M ³	35.277,13 m ³	Toename van 3.405,13
ton CO	65,8	75,2	Toename van 9,4 ton
% verandering		14,29 % toename	

Wagenpark	2022	2024	Vershil
Aantal auto's	27,81	34,34	Toename van 6,53
Ton CO	112,6	118,2	Toename van 6,3
Uitstoot per auto	4.05	3.44	
% verandering		15,06% afname	

Elektra gebouw	2022	2024	Vershil
Ton CO	115,2	45,6	Afname van 69,6 ton CO
% verandering		39,6% afname	

Scope 3	2022	2024	Vershil
Ton CO	3,5	2,3	Afname van 1,2 ton
% verandering		34,3% afname	

Scope 3	2022	2024	Vershil
Geladen KWH	54.506,63	71.029,31	Toename van 16.522,68
% groene stroom	70%	79%	
% grijze stroom	30%	21%	Doelstelling 10 % in 2030

TOTAAL	2022	2024	Vershil
Ton CO	298,9	242,9	Afname van 56
% verandering		18,7 % afname	

De doelstelling van het gasverbruik is niet behaald in 2024. Er had een afname van 3 % behaald moeten worden in 2024 t.o.v. 2022. Zoals af te lezen is was er een toename van 14,29 %. Dit is negatief resultaat en zal in 2025 extra aandacht krijgen, zodat de doelstellingen behaald kunnen worden.

Voor Business travel is geen doelstelling opgesteld, om inzicht te geven in de toe of afname is dit gegeven wel mee berekend. Dit heeft geen effect op het behalen van de doelstellingen.



4. Verbeteradviezen en maatregelen

De onderstaande tabel is de tijdsplanning zoals deze te zien is in het energiemangement actieplan. De maatregelen staan ook compleet uitgeschreven in het energiemangement actieplan. Zie bijlage 6 voor de uitgeschreven maatregelen.

Maatregel	Reductie (verwachting)	Planning	Behaald	Toelichting
Maatregel 1: Gasverbruik beperken waar mogelijk				
1.1		2024	Ja	Gasheaters zijn uitgeschakeld
1.2		2024/2025	Deels	Nog aan het onderzoeken
1.3		2025		Start dit jaar
1.4		2025		Start dit jaar
1.5		2024/2025	Deels	Nog aan het onderzoeken
1.6		2024-2026	Begonnen	Monitoren maandelijks
1.7		2025		Start dit jaar
1.8		2024	Ja	
1.9		2024	Ja	
Maatregel 2: Autobeleid				
2.1		2030		
2.2		2022-2030	Deels	Zijn hier mee gestart
Maatregel 3: Betrokkenheid medewerkers				
3.1		2022-2030	Deels	Maandelijks
Maatregel 4: Elektriciteitsverbruik beperken waar mogelijk				
4.1		2024	Ja	
4.2		2024	Ja	
4.3		2024	Ja	
4.4		2024	Ja	
4.5		Start 2024	Deels	Geleidelijk
4.6		2024/2025	Ja	Hangen in de gangen
4.7		2025		Start dit jaar
4.8		2024/2025		Start dit jaar
4.9		2025		Start dit jaar
4.10		2024	Ja	
Maatregel 5: Opslag eigen energie				
5.1		2030		Nog niet begonnen
Maatregel 6: Groene stroom				
6.1	115.2 ton CO ₂	2024/2025	Ja	Vanaf Januari 2025
6.2		2025	Ja	Lees conclusie in H5



Maatregel 6.2 is onderzocht in 2024: onderzoek het dag en nacht verbruik van België. Door de overstap naar Scholt zijn de tijden van het dag en nacht verbruik zichtbaar. Het dag verbruik van België loopt van 8:00 tot 20:00, terwijl in Nederland het dag verbruik 7:00 tot 23:00 loopt. Dit scheelt 4 uur. Daarom is in verhouding het nachtverbruik van België hoger dan dat van Nederland.

Komend jaar zal de aandacht vooral liggen op het monitoren en onderzoek doen naar het gasverbruik van de locaties. Het gasverbruik van België is drastisch gestegen en ook enorm hoog per graaddag. Ook is het gasverbruik per BVO in Duitsland vrij hoog, hier zal ook extra aandacht naar gaan.



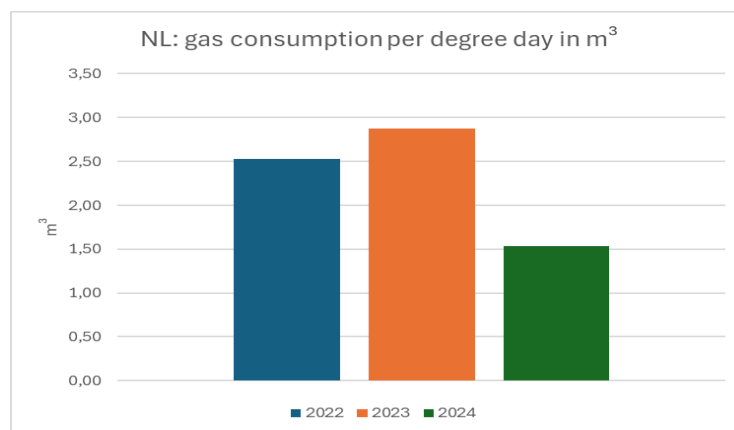
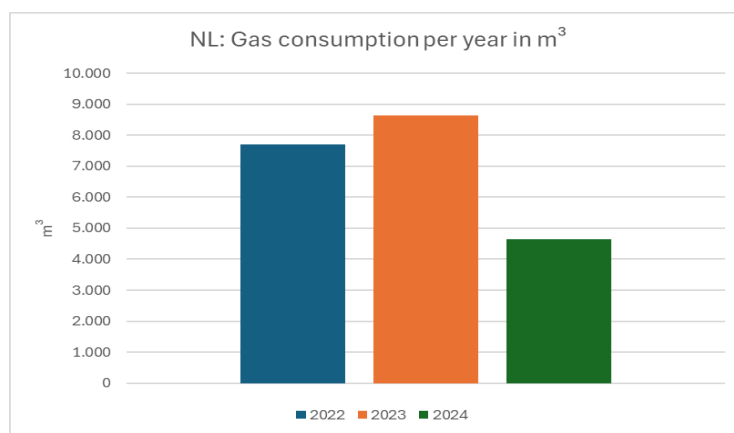
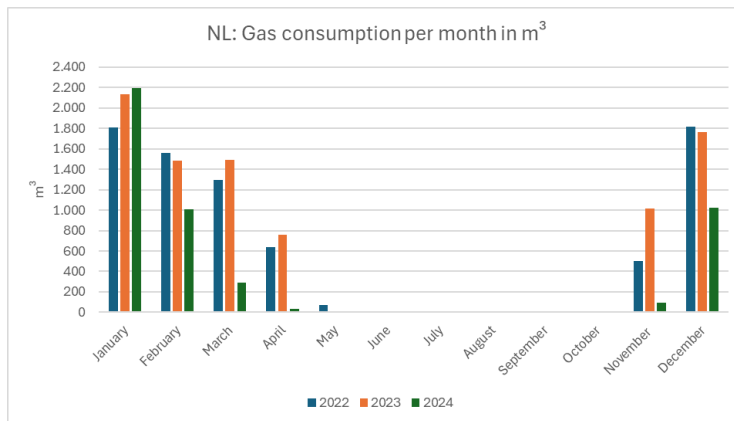
Bijlage 1: Gas en elektra verbruik per m²

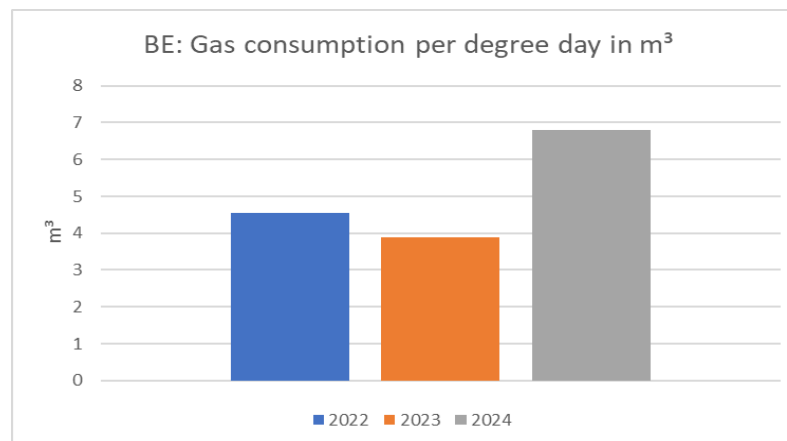
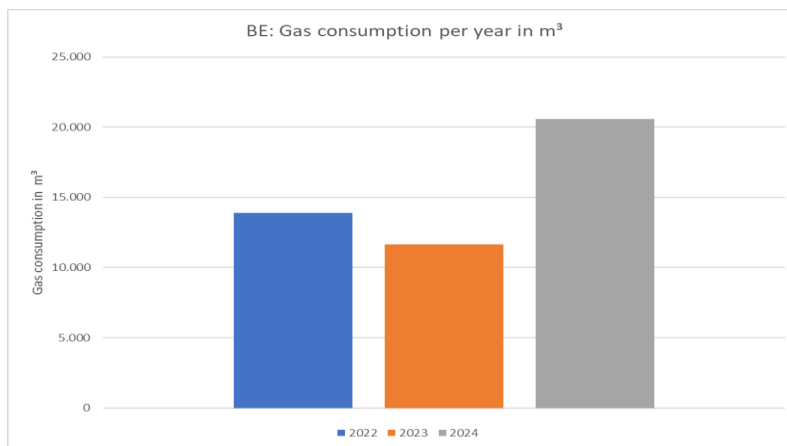
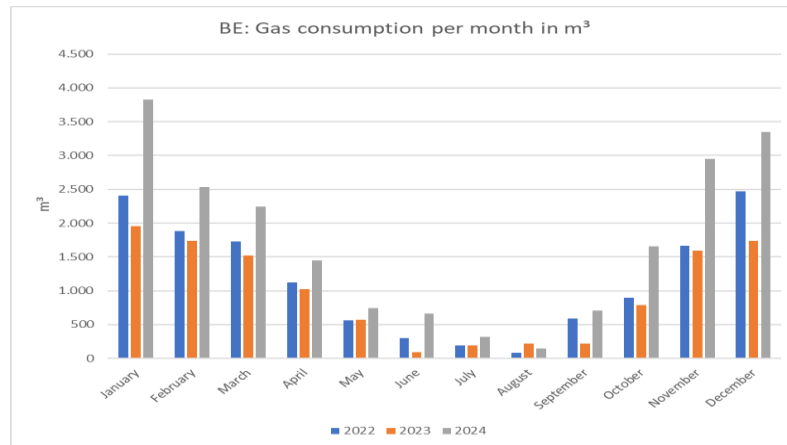
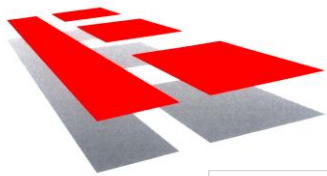
In deze tabel staat het gas en elektra verbruik gerelateerd aan het aantal vierkante meter vloeroppervlakte van de verschillende locaties van Engels.

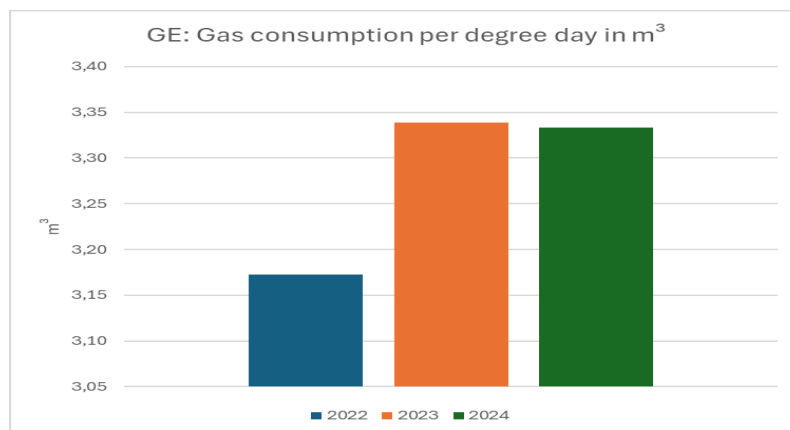
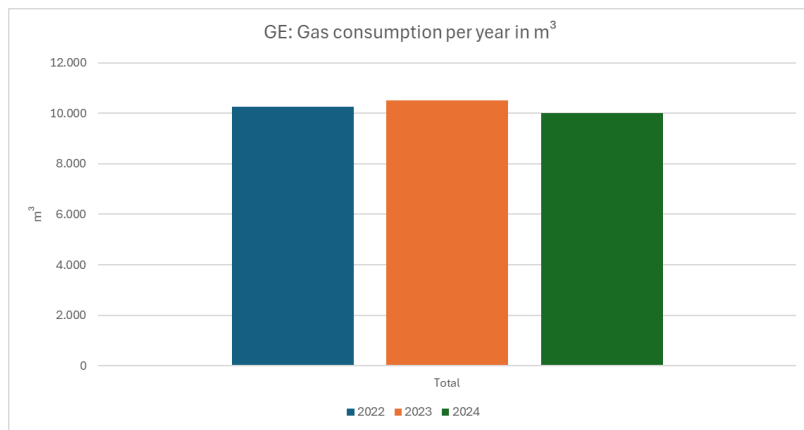
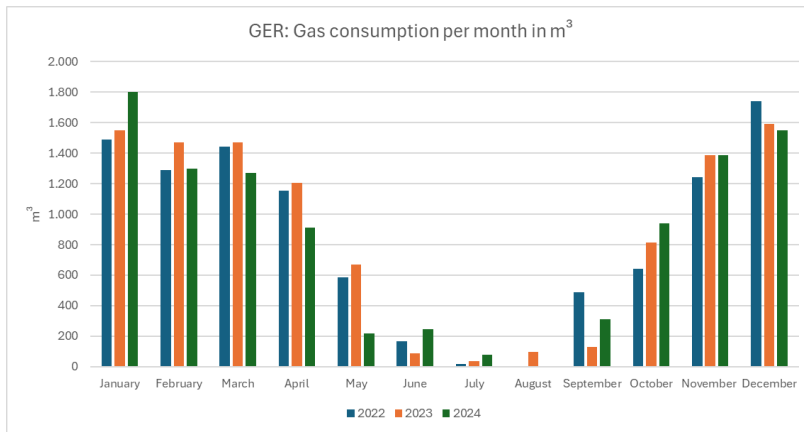
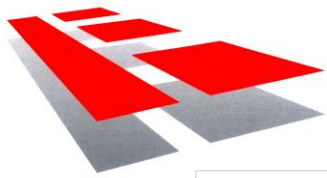
Vestiging	BVO (m2)	m3/m2	kWh/m2
Nederland 2022	12818	0,6	24,1
Nederland 2023	12818	0,7	21,3
Nederland 2024	12818	0,4	20,8
België 2022	10000	1,4	21,6
België 2023	10000	1,2	20,9
België 2024	10000	2,1	18,5
Duitsland 2022	1200	8,5	129,8
Duitsland 2023	1265	8,3	112,4
Duitsland 2024	1265	7,9	32,6



Bijlage 2: Grafieken gasverbruik

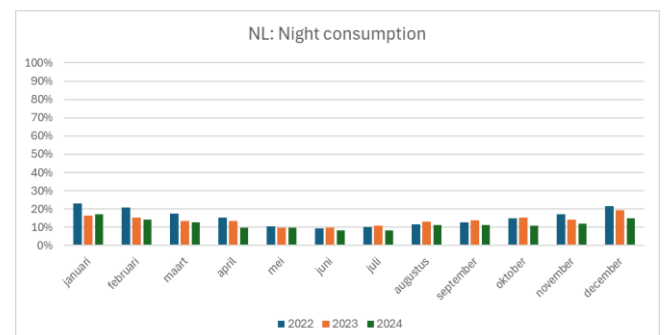
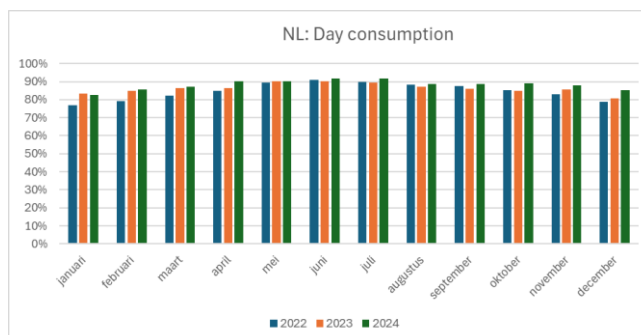
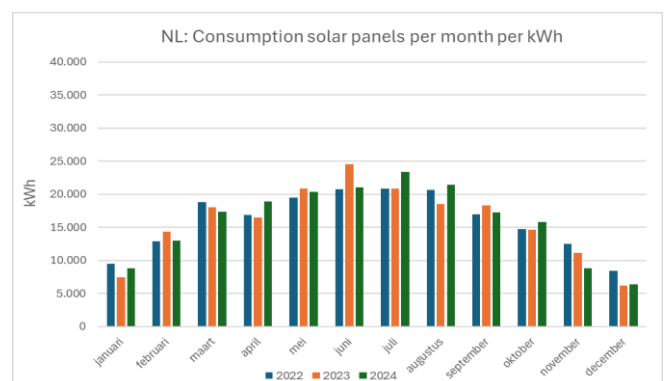
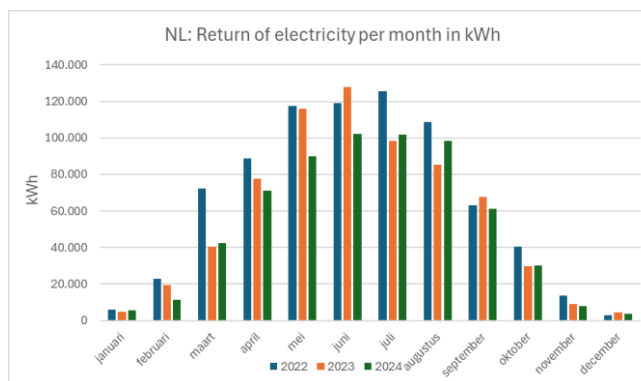
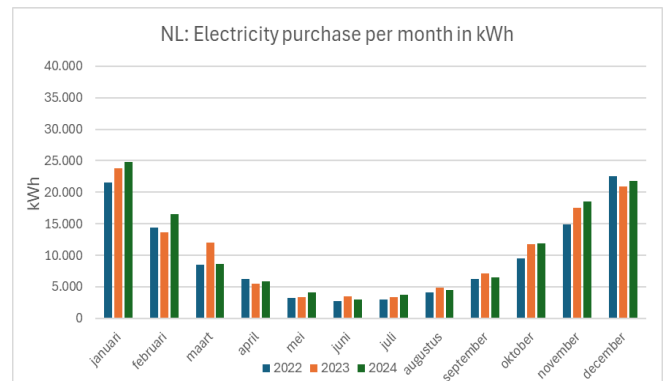
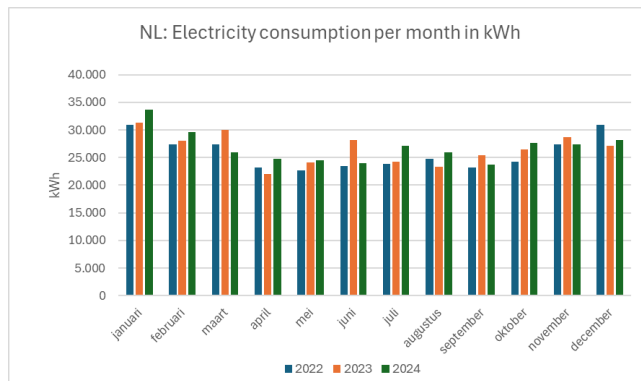


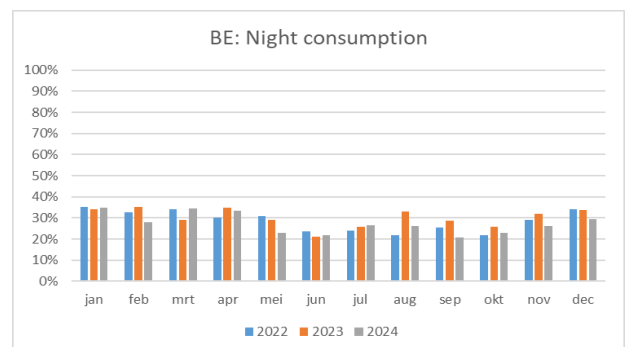
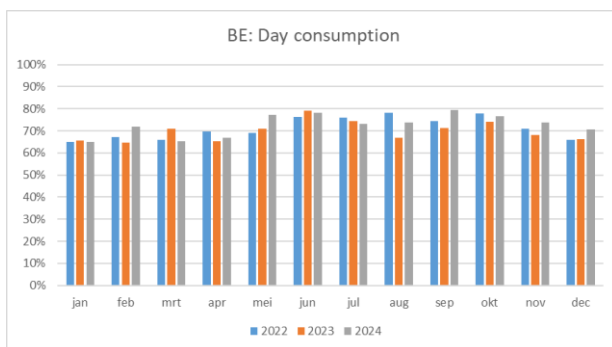
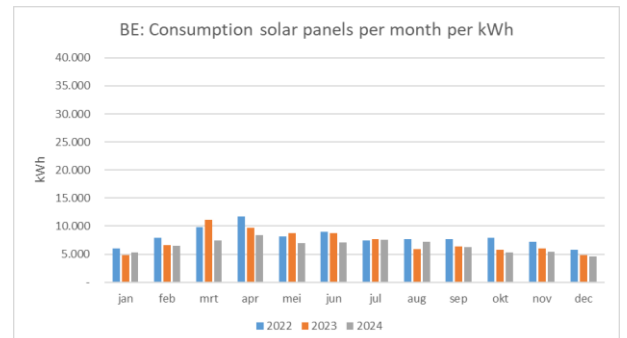
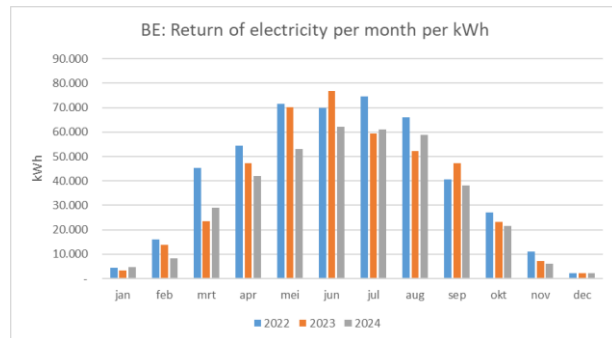
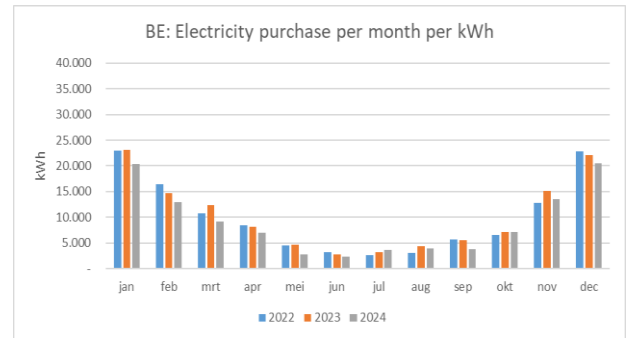
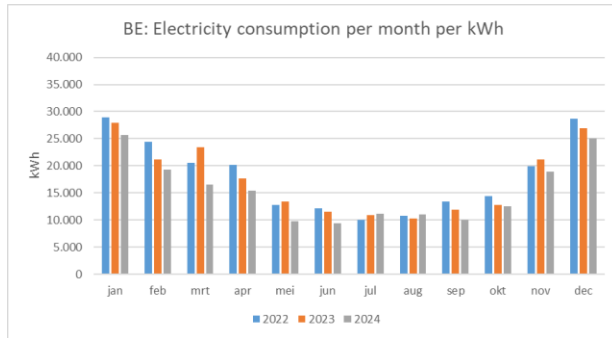
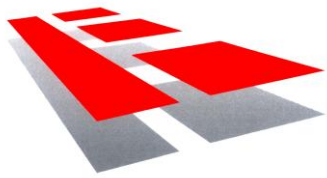


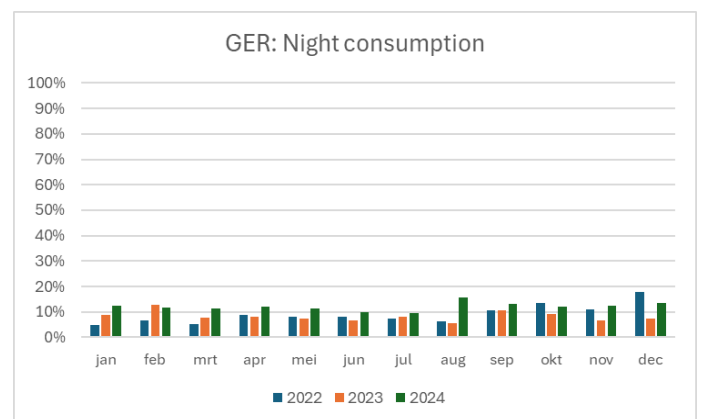
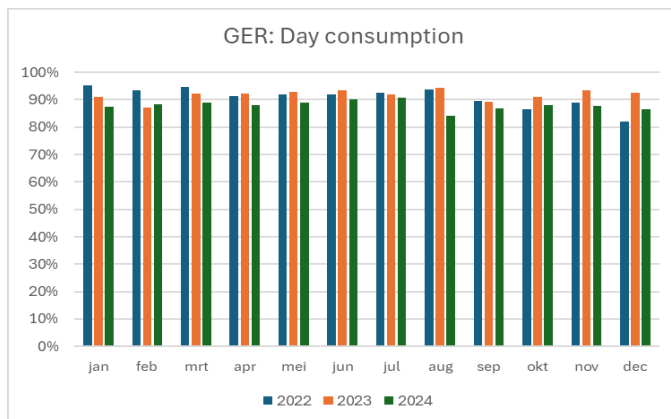
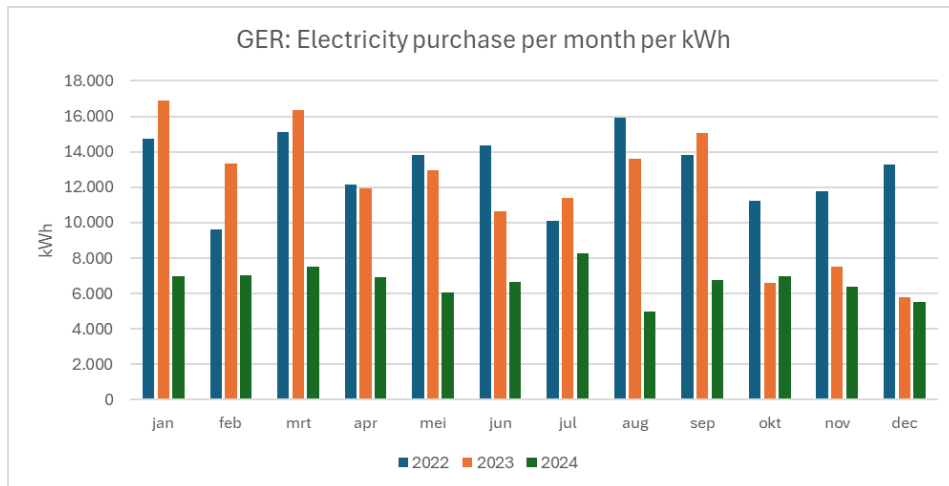
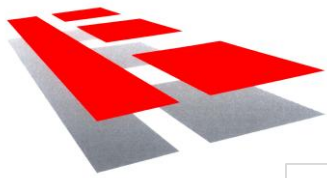




Bijlage 3: Elektra verbruik grafieken

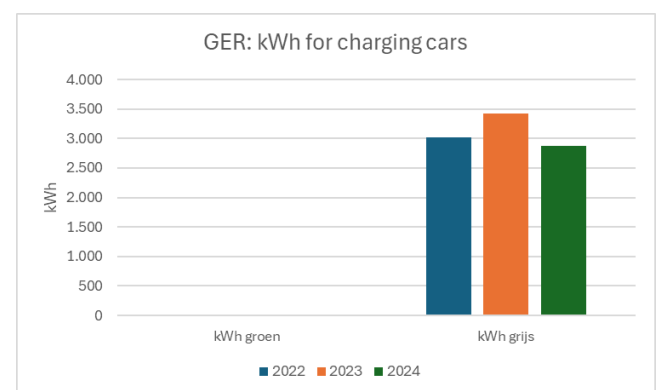
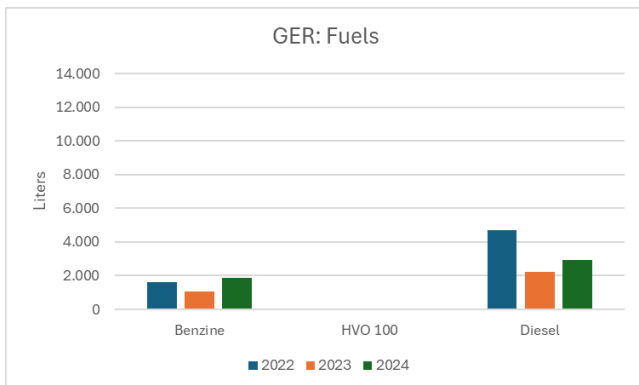
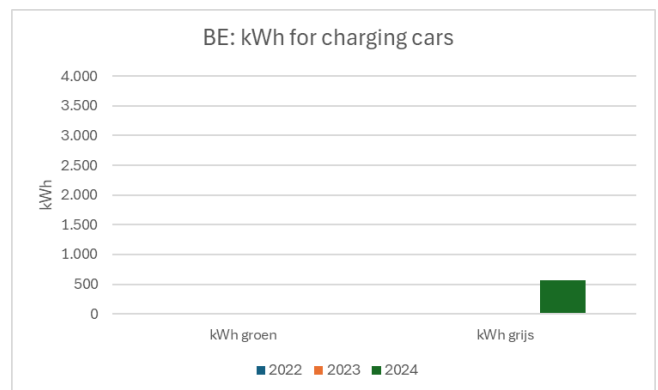
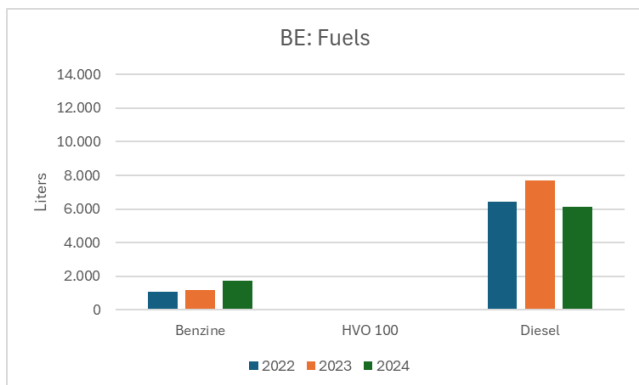
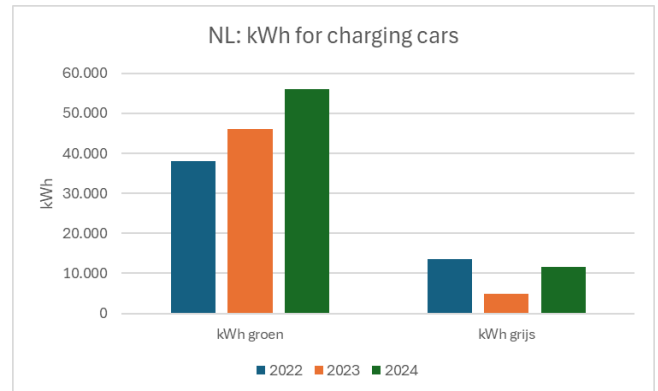
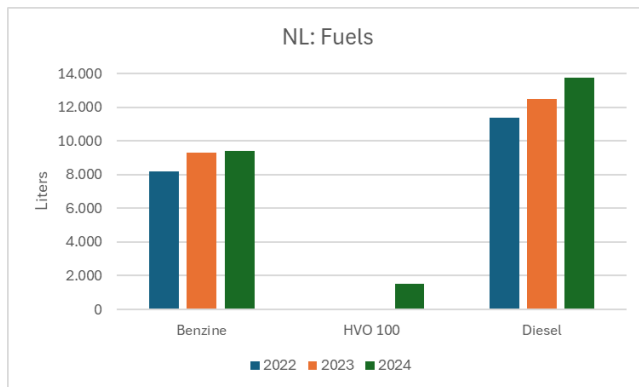






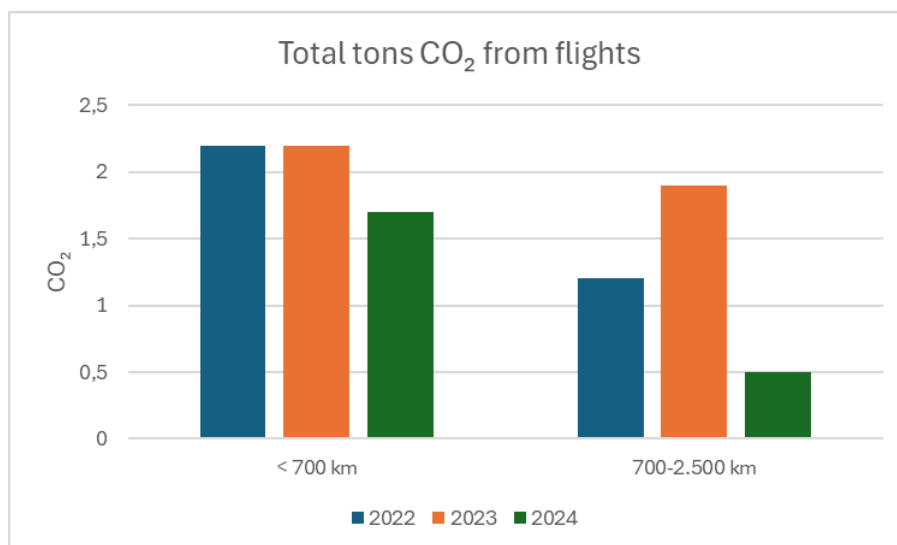


Bijlage 4: Grafiek brandstoffen





Bijlage 5: Vluchten





Bijlage 6: Maatregelen actieplan

Maatregel 1: Gasverbruik beperken waar mogelijk

- 1.1 BE: Daar waar mogelijk uitschakelen van Gasheaters in België.
- 1.2 DU/BE/NL: Onderzoeken naar mogelijkheden om warmtesystemen te vervangen door nieuwe technieken (warmtepompen, hybride heaters en stralingswarmte). Onderzoeken of er subsidies beschikbaar zijn voor nieuwe technieken.
- 1.3 DU/BE: Onderzoeken of het plaatsen van ventilatoren in werkplaatsen en magazijnen het gasverbruik kan beperken.
- 1.4 BE: Onderzoeken of het mogelijk is om de ruimte bij de drukmachine te verkleinen om het gas verbruik te beperken en eventueel te verwarmen met een nieuwe techniek.
- 1.5 BE: Overleggen over de mogelijkheden bij de komende verbouwing om te isoleren.
- 1.6 BE/DU/NL: Monitoring van het gasverbruik per maand om tijdig bij te kunnen sturen.
- 1.7 DE/BE: Inventariseren naar hoeveelheid kieren in de panden. Zoeken naar oplossingen om de kieren te dichten, zodat de warmte binnen blijft en de kou buiten. BE kijken naar oplossingen voor de slecht sluitende metalen roldeuren.
- 1.8 NL: de temperatuur in hal 2/3 wordt vastgezet, deze kan niet meer worden verhoogd of verlaagd zonder toegangscode.
- 1.9 DE: Isoleren van de kantoren

Maatregel 2: Autobeleid

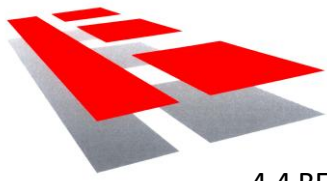
- 2.1 Het vervangen van voertuigen door nieuwe duurzame voertuigen (Elektrisch of hybride)
- 2.2 Het inzetten van alternatieve brandstoffen. (HVO). In 2024 2 op de 10 tankbeurten. In 2025 4 op de 10 tankbeurten etc.

Maatregel 3: Betrokkenheid medewerkers

- 3.1 Om de medewerkers van Engels te betrekken bij de noodzaak van energiebesparende maatregelen wordt op de 'Engels' nieuwskrant de resultaten gepubliceerd en 1 keer per maand een besparingstip van de maand.

Maatregel 4: Elektriciteitsverbruik beperken waar mogelijk

- 4.1 BE: verlaag de temperatuur instellingen van de splitunits in de showroom (4 stuks) van 20 naar 18 graden. Overweeg de gemiddelde temperatuur te verlagen.
- 4.2 BE: De minimum avondtemperatuur instelling voor de kantoren in België wordt met 1 graad Celsius verlaagd.
- 4.3 BE: Onderzoek of verwarming in showroom 2,3 en 4 uit kan. Onderzoeken of het plaatsen van een deur of iets dergelijks tussen showroom 1 en 2 mogelijk is , om de warmte in showroom 1 kunnen behouden. Verwarm 2, 3 en 4 alleen wanneer er externen aanwezig zijn.



- 4.4 BE: In lege kantoorruimtes in België worden de thermostaten uitgezet en de deuren dicht gehouden.
- 4.5 BE/DU: Vervang de nog aanwezige oude verlichting naar LED verlichting.
- 4.6 Onderzoek en hang daar waar mogelijk tijdschakelaars en bewegingssensoren op om sluip verbruik te voorkomen.
- 4.7 NL: onderzoek of de temperatuur van het water uit de kraan op de wc kouder of helemaal uit gezet kan worden.
- 4.8 BE: Plaatsen van een tijdklok op de compressor
- 4.9 BE/DU: Persluchtprogramma uitvoeren voor alle locaties. Onderzoeken vernieuwing huidige compressor.
- 4.10 DU: Vervangen van de lasermachine in Duitsland voor een zuinigere versie.

Maatregel 5: Opslag eigen energie

- 5.1 Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van accumuleren van elektrische energie voor (gedeeltelijke) opslag van eigen opgewerkte energie. Dit in verband met de energie congestie en de verbeterde opslagsystemen.

Maatregel 6: Groene stroom

- 6.1 BE/DU: Vergroenen door inkoop groene stroom in plaats van grijze stroom.
- 6.2 BE: Onderzoek het nacht en dag verbruik van België.